

TRAVAUX DE RÉGÉNÉRATION SEPTEMBRE > NOVEMBRE 2023

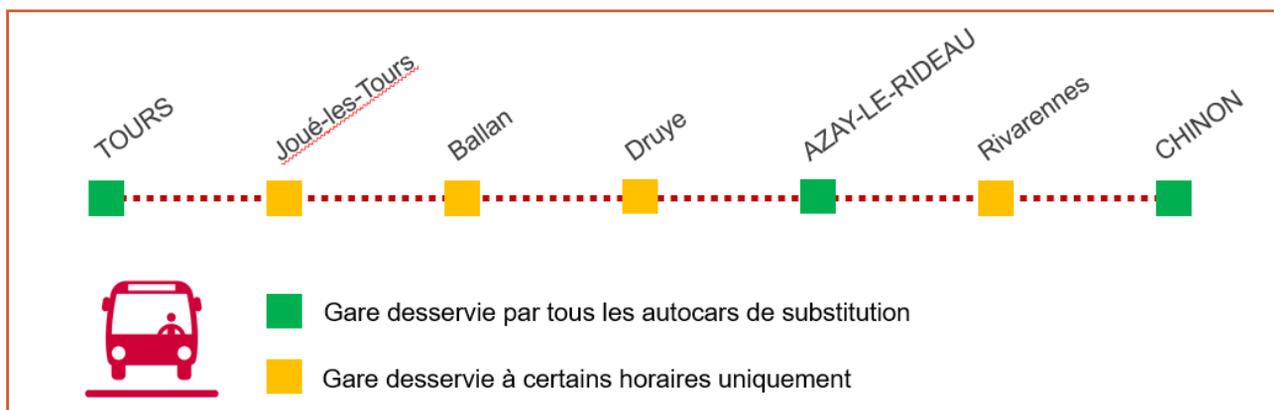
Certains secteurs de la ligne Tours <> Chinon nécessitent d'importants travaux de régénération afin de pérenniser l'exploitation et maintenir la vitesse de circulation des trains. Après une première phase de travaux réalisés par SNCF Réseau à l'hiver 2021/2022, une deuxième phase nécessite la **fermeture totale** de la ligne durant environ 3 mois. Cette fermeture de ligne permet également de réaliser des travaux essentiels de **mise en accessibilité** des quais de la gare de Chinon.

DU 11 SEPTEMBRE AU 19 NOVEMBRE 2023 Service intégralement assuré par substitutions routières

Durant toute la période, **les trains sont remplacés par des autocars**.

En moyenne, 10 allers-retours par voie routière sont proposés en semaine et 2 à 4 allers-retours le weekend, en plus des quelques autocars réguliers REMI (ligne 405) qui complètent habituellement le service ferroviaire.

Attention ! En raison des contraintes de circulation et pour permettre des temps de parcours adaptés, les autocars ne desservent pas systématiquement l'ensemble des gares du parcours.



RETROUVEZ DÈS LE MOIS DE JUIN 2023 TOUS LES HORAIRES DES AUTOCARS DE SUBSTITUTION SUR LES CANAUX D'INFORMATION RÉMI ET SNCF VOYAGEURS

A noter !

- Un aller-retour quotidien depuis Chinon est assuré par un autocar équipé pour accueillir les usagers en fauteuil roulant.
- Les trains REMI de la ligne Tours <> Loches continuent de desservir la gare de Joué-les-Tours. Cette dernière et la gare de Ballan sont également desservies par les lignes tram et bus du réseau Fil Bleu de Tours Métropole Val de Loire. **Tarification Fil Bleu.**
- Du 20 novembre au 1^{er} décembre, un autocar remplacera en semaine le train sur l'aller-retour de la mi-journée afin de procéder, sans circulation ferroviaire, aux dernières finitions des chantiers.



EN FLASHANT CE QR CODE, RETROUVEZ DIRECTEMENT SUR NOTRE SITE INTERNET L'ENSEMBLE DES INFORMATIONS TRAVAUX SUR LE RÉSEAU FERROVIAIRE DE LA RÉGION CENTRE - VAL DE LOIRE

TRAVAUX DE RÉGÉNÉRATION SEPTEMBRE > NOVEMBRE 2023



Quels travaux ?

- > Renouvellement complet de 12 km de voies entre Azay-le-Rideau et Rivarennas
- > Modernisation de 3 passages à niveau sur le secteur Rivarennas / Cheillé



Bien que fermée, la ligne est parcourue par des trains de travaux ! Prudence aux abords des voies, respectez les signaux d'interdiction !

- > Mise en accessibilité des quais de la gare de Chinon

Quels bénéfices ?

- > Pérennisation de la ligne pour 10 ans
- > Confort et sécurité de tous les cheminements en gare de Chinon

Qui finance ?

Régénération
9.900.000 €

Mise en accessibilité
2.000.000 €

RÉGION
CENTRE
VAL DE LOIRE
100 %

SNCF
GARES
& CONNEXIONS
75 %

RÉPUBLIQUE
FRANÇAISE
Ligne
Opération
Financée
25 %



Affichage :

En gares et aux points d'arrêt cars

Internet :

www.ter.sncf.com/centre-val-de-loire/
Rubrique « Se Déplacer »

Smartphones et tablettes :

Applis REMI et SNCF CONNECT

Par téléphone :

Centre de Relations Usagers REMI

0 806 70 33 33 Service gratuit
+ prix appel

Du lundi au samedi de 6h00 à 20h00. Service gratuit

Sur Twitter :

@Remitrain

UN PEU D'HISTOIRE

La ligne « Tours <> Chinon <> Bressuire » a été mise en service en 1875. Elle constituait alors le dernier maillon de la ligne de Tours aux Sables d'Olonne. Elle bénéficiait d'ailleurs à l'origine à Tours d'une « gare » dédiée, la gare de Vendée.

Depuis Tours et jusqu'à la sortie de la gare de Joué-les-Tours, la ligne est à double voie et en tronc commun avec la ligne Tours <> Loches. Ces deux lignes se séparent dans le quartier des Bretonnières et se poursuivent alors chacune sur voie unique.

Au sud de Chinon, la section vers Thouars n'offre plus aucun trafic depuis 1970 et la section Tours-Chinon a elle-même connu une fermeture en 1980 avant d'être rouverte en 1982 avec une desserte accélérée en supprimant les arrêts en gares de Vallères, Cheillé, St Benoît et Huismes, très peu fréquentées.

La ligne offre aujourd'hui en moyenne 8 allers-retours quotidiens et est utilisée chaque année par plus de 250.000 voyageurs.

Longue de 48 km, elle peut être parcourue à 100 km/h sur une grande partie du parcours